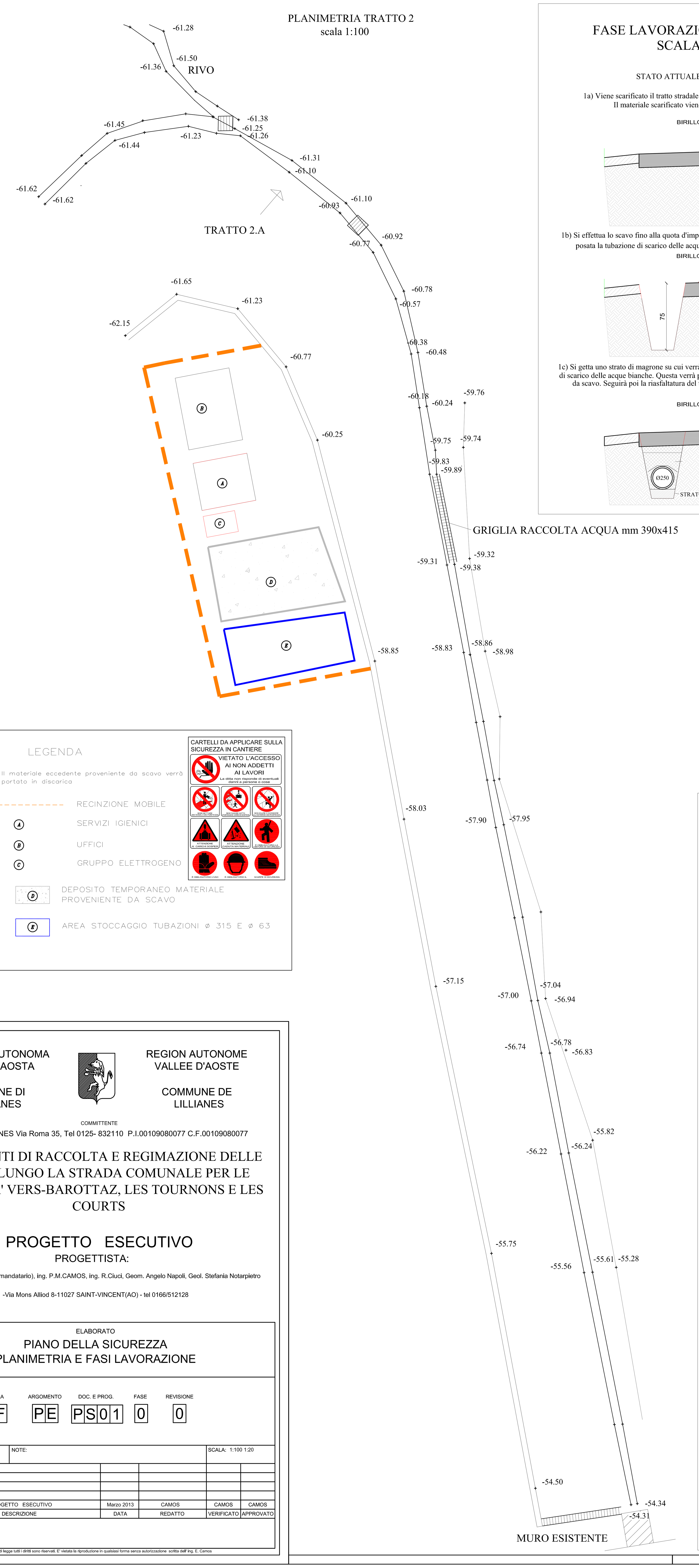

LEGENDA

Il materiale eccedente proveniente da scavo verrà portato in discarica

RECINZIONE MOBILE

A SERVIZI IGIENICI

B UFFICI

C GRUPPO ELETTROGENO

D DEPOSITO TEMPORANEO MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVO

E AREA STOCCAGGIO TUBAZIONI Ø 315 E Ø 63

CARTELLI DA APPLICARE SULLA SICUREZZA IN CANTIERE

VIETATO L'ACCESSO AI NON ADDETTI AI LAVORI

La ditta non risponde di eventuali danni a persone o cose

FASE LAVORAZIONI TRATTO 1
SCALA 1:20

STATO ATTUALE

1a) Viene scarificato il tratto stradale interessato dall'intervento. Il materiale scarificato viene stoccato in apposita area.

1b) Si effettua lo scavo fino alla quota d'imposta in cui verrà posata la tubazione di scarico delle acque bianche

1c) Si getta uno strato di magrone su cui verrà poi posata la tubazione Ø 300 di scarico delle acque bianche. Questa verrà poi coperta con materiale proveniente da scavo. Seguirà poi la riasfaltatura del tratto oggetto di intervento.

FASE LAVORAZIONI TRATTO 2A-2B
SCALA 1:20

STATO ATTUALE TRATTO 2A

2A a) Viene scarificato il tratto stradale interessato dall'intervento. Il materiale scarificato viene stoccato in apposita area.

2A b) Si effettua lo scavo fino alla quota d'imposta in cui verrà posata la tubazione di scarico delle acque bianche

2A c) Si getta uno strato di magrone su cui verrà poi posata la tubazione Ø 300 di scarico delle acque bianche. Questa verrà poi coperta con materiale proveniente da scavo. Seguirà poi la riasfaltatura del tratto oggetto di intervento.

STATO ATTUALE TRATTO 2B

2B a) Viene demolita la cunetta esistente e il cordolo in cls. Si effettua lo scavo dell'area oggetto di intervento e viene demolita la parte di roccia interferente con le lavorazioni.

2B b) Viene gettata la nuova cunetta Ø 500 per scolo acque insieme al nuovo cordolo in c.a. Viene effettuato il riempimento dell'area esterna alla cunetta e raccordato con il terreno attuale

2B c) Viene gettata la nuova cunetta in c.a. a bordo strada.

FASE LAVORAZIONI TRATTO 3A-3B
SCALA 1:20

STATO ATTUALE TRATTO 3A

3A a) Viene demolita la cunetta esistente e il cordolo in cls. Si effettua lo scavo dell'area oggetto di intervento e ove presente viene demolita la parte di roccia interferente con le lavorazioni

3A b) Viene gettata la nuova cunetta Ø 500 per scolo acque insieme al nuovo cordolo in c.a. Viene effettuato il riempimento dell'area esterna alla cunetta e raccordato con il terreno attuale

3A c) Viene gettata la nuova cunetta in c.a. a bordo strada.

STATO ATTUALE TRATTO 3B

3B a) Viene scarificato il tratto stradale interessato dall'intervento. Il materiale scarificato viene stoccato in apposita area.

3B b) Si effettua lo scavo fino alla quota d'imposta in cui verrà posata la tubazione di scarico delle acque bianche

3B c) Si getta uno strato di magrone su cui verrà poi posata la tubazione Ø 300 di scarico delle acque bianche. Questa verrà poi coperta con materiale proveniente da scavo. Seguirà poi la riasfaltatura del tratto oggetto di intervento.

FASE LAVORAZIONI TRATTO 4A-4B-4C-4D-4E-4F
SCALA 1:20

STATO ATTUALE TRATTO 4A

4A a) La zona oggetto di intervento verrà liberata da sterpaglie e arbusti Si effettuerà uno scavo fino a una profondità di un metro dove verrà poi posata la tubazione di scarico delle acque bianche.

4A b) Viene posta la nuova tubazione di scarico delle acque bianche Ø 400 che verrà poi ricoperta mediante sabbia fine e materiale proveniente da scavo

STATO ATTUALE TRATTO 4B-4D-4F

4B-4D-4F a) Viene scarificato il tratto stradale interessato dall'intervento. Il materiale scarificato viene stoccato in apposita area.

4B-4D-4F b) Si effettua lo scavo fino alla quota d'imposta in cui verrà posata la tubazione di scarico delle acque bianche

4B-4D-4F c) Si getta uno strato di magrone su cui verrà poi posata la tubazione Ø 300 di scarico delle acque bianche. Questa verrà poi coperta con materiale proveniente da scavo. Seguirà poi la riasfaltatura del tratto oggetto di intervento.

STATO ATTUALE TRATTO 4C-4E

4B a) In questo tratto vengono tagliate le piante a monte della strada e messa in sicurezza la zona mediante reti di sicurezza

4B-4C b) Viene demolita la cunetta esistente e si effettua lo scavo dell'area oggetto di intervento

4C-4E b) Viene gettata la nuova cunetta Ø 500 per scolo acque insieme al nuovo cordolo in c.a. Viene effettuato il riempimento dell'area esterna alla cunetta e raccordato con il terreno attuale

4C-4E c) Viene gettata la nuova cunetta in c.a. a bordo strada.

FASE LAVORAZIONI TRATTO 5
SCALA 1:20

SEZIONE A-A' B-B' STATO ATTUALE

5a) Viene scarificata la sede stradale esistente portando il materiale in area apposita Si demolisce la cunetta esistente e viene effettuato uno scavo per posare la nuova tubazione di scarico delle acque bianche Ø 300. Questa poggerà su unostrato di magrone. Viene riempito il tutto con materiale proveniente da scavo e verrà ricostruita una nuova cunetta in c.a. Seguirà la riasfaltatura della sede stradale.

SEZIONE A-A' FASE DI PROGETTO

5b) Viene scarificata la sede stradale esistente portando il materiale in area apposita Si demolisce la cunetta esistente e viene effettuato uno scavo per costruire un nuovo pozzetto in c.a. di scarico di acque bianche. Seguirà la riasfaltatura della sede stradale.

SEZIONE B-B' STATO DI PROGETTO

REGIONE AUTONOMA VALLE D'AOSTA

COMUNE DI LILLIANES

REGION AUTONOME VALLEE D'AOSTE

COMMUNE DE LILLIANES

COMMITTENTE

COMUNE DI LILLIANES Via Roma 35, Tel 0125- 832110 P.I.00109080077 C.F.00109080077

INTERVENTI DI RACCOLTA E REGIMAZIONE DELLE ACQUE LUNGO LA STRADA COMUNALE PER LE LOCALITA' VERS-BAROTTAZ, LES TOURNONS E LES COURTS

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTISTA:

R.T.P.:ing.Erik CAMOS (mandatario), ing. P.M.CAMOS, ing. R.Ciuci, Geom. Angelo Napoli, Geol. Stefania Notarpietro

-Via Mons Allliod 8-11027 SAINT-VINCENT(AO) - tel 0166/512128

ELABORATO

PIANO DELLA SICUREZZA
PLANIMETRIA E FASI LAVORAZIONE

OPERA	ARGOMENTO	DOC. E PROG.	FASE	REVISIONE
VF	PE	PS01	0	0

FILE NAME:	NOTE:			SCALA: 1:100 1:20
4				
3				
2				
1				
0	PROGETTO ESECUTIVO	Marzo 2013	CAMOS	CAMOS	CAMOS
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

TIMBRO E FIRMA:

A termine di legge tutti i diritti sono riservati. E' vietata la riproduzione in qualsiasi forma senza autorizzazione scritta dell'ing. E. Camos